SSA Marine México MR

LÍDER EN
SERVICIOS
PORTUARIOS

Tuxpan

Terminal de Automóviles, Carga General y Contenedores

Tarifas promocionales de maniobras y servicios
Entrada en vigor: 1 de mayo, 2024

SSA MarineMéxico MR

Puerto de Tuxpan

Guía rápida de tarifas 2026

Paquetes especiales

	Paquete	THC	Previo incluido	Entrega/ Recepción (SPF)	Tarifa (MXN)
A	Ocular Express	✓	Apertura del contenedor por SSA Marine México sobre la plataforma de la unidad de transporte SPF y revisión ocular por el agente aduanal, no más de 10 minutos.	✓	$7,044.33
B	Ocular	✓	Se posiciona en el área propicia, se abre y cierra el contenedor en presencia del agente aduanal sin vaciado de la mercancía.	✓	$7,859.55
C	Paletizado	✓	Se posiciona en el área propicia, se abre en presencia del agente aduanal y se vacía y llena con montacargas posterior a la inspección por parte de esta.	✓	$8,997.84
D	No paletizado	✓	Se posiciona en el área propicia, se abre en presencia del agente aduanal y se vacía y llena con montacargas y personal posterior a la inspección por parte de la agencia.	✓	$10,127.93
E	Inspección SADER contenedor seco	✓	Operación especializada de acuerdo con las especificaciones de la autoridad que incluye la colocación del contenedor en el área autorizada, así como el personal y el equipo necesario para la realización del servicio de inspección (1 evento) dentro del turno programado y su reubicación al patio (1 evento).	✓	$14,462.28
F	Inspección SADER contenedor refrigerado	✓	Operación especializada de acuerdo a las especificaciones de la autoridad que incluye la colocación del contenedor enel área autorizada así como el personal y el equipo necesario para la realización del servicio de inspección (1 evento) dentro del turno programado y su reubicación al patio (1 evento).	✓	$14,972.79
G	Inspección contenedor refrigerado	✓	Operación que incluye la colocación del contenedor el área autorizada así como el personal y el equipo necesario para la realización del servicio de inspección (1 evento) dentro del turno programado y su reubicación al patio (1 evento).	✓	$14,972.79

- Los paquetes A, B, C, D, E y F incluyen las maniobras de THC, Previo (en caso de aplicar) y Entrega/Recepción de Servicio Público Federal (SPF). Los paquetes E, F y G incluyen las maniobras de THC, Previo, Reacomodo (en caso de aplicar) y Entrega / Recepción de Servicio Público Federal (SPF).
- Los paquetes B, C, D, E y F aplican tanto para importación como exportación.
- El derecho de aplicación de los paquetes se obtiene facturando los 3 conceptos (THC, Previo y Entrega / Recepción) en una misma factura a una razón social.
- Todo cambio de la programación original puede generar cargos adicionales. Si existiera diferencia entre el previo solicitado y el realizado, se cobrará el servicio que requiera la mayor cantidad de recursos de SSA Marine México. El primer previo es el que define el paquete. Los previos posteriores serán cobrados a la tarifa de $4,429.49 MXN
- Los paquetes comprenden su realización de inicio a término dentro de un turno completo. Si se requiere tiempo, equipo o personal adicional debido a las características de la carga o a retrasos en la apertura no atribuibles a SSA Marine México, éstos serán cobrados según cada caso de acuerdo a los precios unitarios de turno-hombre ($938.73 MXN por persona) y de montacargas ($815.68 MXN por hora-equipo, este último con un mínimo de 2 horas). Estos costes se informarán antes de la asignación para la validación y confirmación por el personal de la agencia aduanal.
- Los servicios se programan en horarios específicos para garantizar la eficiencia. Es esencial que el personal del agente aduanal asignado llegue a tiempo. Los retrasos superiores a 30 minutos pueden requerir una reprogramación y podrían dar lugar a cargos adicionales por tiempo o recursos, sujetos a confirmación.

Tarifas especiales para **exportadores**

Incentivo adicional para los exportadores que utilizan los servicios básicos de la terminal para contenedores llenos.

Maniobra	Descripción	Tarifa por contenedor (MXN)
THC	Consiste en trasladar el contenedor sobre plataforma de SSA Marine México del patio de contenedores al costado de buque.	$3,893.71
Recepción de contenedor por SPF	Consiste en tomar el contenedor de SPF con la grúa de patio y colocarlo en los carriles de exportación.	$2,701.78
Pesaje de contenedores (con cita previa)	Verificación del peso del contenedor mediante dispositivos calibrados y certificados y emisión física y/o electrónica del certificado VGM (Verified Gross Mass).	$1,181.10
Pesaje de contenedores (sin cita previa)	En los casos en que el contenedor ingrese a la Terminal sin programación anticipada de verificación de masa bruta y, el cliente y/o representante en Puerto, solicite el servicio posterior a su ingreso. SSA Marine México deberá: retirar el contenedor del lugar donde se encuentra estibado y colocarlo en el equipo de remolque propio de la Terminal para llevarlo al dispositivo certificado de verificación de masa bruta, realizar el pesaje correspondiente y luego devolverlo al carril de exportación.	$3,004.48

Paquetes de **consolidación / desconsolidación**

Maniobra	THC	Movimiento de contenedor + movimiento de carga (1 evento)	EIR	Entrega/recepción de mercancías suelta
Importación/ exportación	Traslado del contenedor sobre la plataforma de SSA Marine México del costado de buque al patio de contenedores o viceversa.	Consiste en tomar el contenedor, trasladarlo a costado de almacén para su consolidación o desconsolidación, según sea el caso y posteriormente llevar el contenedor al área de almacenamiento.	Recibo de Intercambio de Equipo de contenedores vacíos.	Aplicará un cargo mínimo de $1,163.48 a la carga general por cada partida o remesa manejada.
Tarifa para contenedor		$12,366.20		$194.45 Por tonelada métrica o metro cúbico (o fracción), lo que sea mayor.

- No incluye material de trinca.
- Para contenedores especiales (peligrosos, refrigerados o sobredimensionados), así como las maniobras consideradas de mayor lentitud, tendrán un 100% de recargo.

Tarifas **más utilizadas**

Maniobra	Descripción	Tarifa por contenedor (MXN)
Entrega / recepción SPF (ver 2)	Consiste en tomar el contenedor de donde se encuentre estibado con la grúa de patio y colocarlo sobre el vehículo de auto- transporte (SPF), o viceversa.	$3,801.90 Lleno $3,055.82 Vacío
THC	Consiste en trasladar el contenedor sobre la plataforma de SSA Marine México del costado del buque hasta el patio de contenedores, o viceversa.	$5,741.58
Revisión de contenedores (previo) (ver 3)	Consiste en tomar el contenedor del patio, trasladarlo al área de reconocimiento, abrir el contenedor en presencia del personal autorizado, vaciarlo, llenarlo (en caso programado) y cerrarlo. Aplica 100% de recargo en caso de ser contenedor peligroso, sobredimensionado o refrigerado.	$4,429.49
Almacenaje (Al término del periodo libre establecido en la ley)	Contenedores llenos 20'	$1,624.81
	Contenedores 40' y 45'	$2,436.06
	Contenedores 53'	$2,923.27
	Contenedores especiales (sobredimensionados o peligrosos)	$3,890.96
	Contenedores vacíos (por TEU)	$113.70
	Carga suelta (por tonelada métrica o metro cúbico, o fracción, lo que sea mayor)	$85.36 (Día 1 al 20) $ 251.35 (Día 21 en adelante)
Control electrónico y documental de la información	Cargo por los servicios administrativos que la Terminal presta para el control documental o electrónico de la información asociada con los contenedores y con las mercancías sueltas depositadas en la Terminal, aplicable por una sola ocasión durante su estadía dentro de la Terminal.	$619.05 por contenedor
Reacomodo	Cuando se realice un previo y el contenedor deba de reubicarse a la zona de donde lo tomaron (patio).	$2,719.03
Energía eléctrica para contenedores refrigerados (por día o fracción)	Contenedores de 20'.	$2,677.92
	Contenedores de 40'.	$2,992.52
Previo carga suelta	Movimiento de la carga al área propicia para su revisión en presencia del agente aduanal, posterior a la revisión, movimiento de la carga al área de almacenamiento.	$309.83 Por tonelada métrica o metro cúbico (o fracción), lo que sea mayor
ISPS	International Ship and Port Facility Security.	$178.53
Lavado de contenedor	Consiste en lavar y/o barrer el contenedor para dejarlo en condiciones óptimas de acuerdo con los requerimientos de la Línea Naviera. No incluye desplazamiento del contenedor.	$569.93
Barrido de contenedor		$142.53
Cambio de información	En aquellos casos en que por cualquier motivo no imputable a SSA Marine México, se modifique la información en la documentación que se utiliza para recepción de contenedores en la misma (puerto de destino, buque, peso, modo de transporte, etc.), la tarifa se aplica a cada concepto que se incurra.	$4,141.78

Recargo por recepción después del cierre de buque	En aquellos casos en que por cualquier motivo no imputable a SSA Marine México los contenedores sean ingresados y/o liberados después del horario de cierre documental del buque.	$2,510.35
Personal adicional	Cuando se requiera personal adicional para maniobras de carga paletizada o no paletizada, éstos serán cobrados según cada caso de acuerdo a los precios unitarios por turno-hombre.	$938.73 Por turno - hombre
Montacargas	Cuando se requiera equipo o personal adicional para maniobras de carga paletizada o no paletizada, éstos serán cobrados según cada caso de acuerdo a los precios unitarios de hora-equipo, con un cargo mínimo de 2 horas.	$815.68 Por turno - equipo

- En el caso de que la desconsolidación o consolidación sea directa (de contenedor a camión o viceversa) el cobro de esta maniobra no aplica.
- Incluye EIR de contenedor lleno y vacío (1 evento).
- Los servicios se programan en horario específicos para su atención eficiente. La llegada puntual por parte del empleado aduanal a cargo de la ejecución del mismo, es fundamental para promover un servicio de calidad. Rogamos por su llegada en tiempo. En caso de que exista un desfase en el horario programado de más de 30 minutos, SSA Marine México indicará al empleado aduanal la hora en la que se podrá asignar el recurso necesario así como si hubiera necesidad de extenderse en tiempo o de recursos adicionales para su contemplación y confirmación. Todo cambio de la programación original puede generar cargos adicionales. Si existiera diferencia entre el previo solicitado y el realizado, se cobrará el servicio que haya generado la mayor cantidad de recursos programados por SSA Marine México. El servicio de previo comprende su realización de inicio a término dentro de un turno completo. En caso de que por características especiales de la carga o debido a retrasos en la apertura no imputables a SSA Marine México, se requiera de más tiempo que el del turno inicial, así como equipo o personal adicional, éstos serán cobrados según cada caso de acuerdo a los precios unitarios de turno-hombre ($938.73 pesos por persona) y de montacargas ($815.68 pesos por hora-equipo, este último con un mínimo de 2 horas) y serán informados por SSA Marine México antes de asignarlos para la validación y confirmación por el personal de la agencia aduanal que acuda a realizar el servicio.

Especificaciones

Las tarifas se expresan en pesos mexicanos y no incluyen el IVA.

Para contenedores especiales (peligrosos, refrigerados y/o sobredimensionados, así como maniobras que se consideren que requieren un tiempo de manipulación prolongado), las tarifas estarán sujetas a un recargo del 100 %.

Recargo del 65% para servicios realizados en día domingo o festivo. Recargo del 100% para servicios que coinciden en domingo y festivo.

Las tarifas están sujetas a cambios.

Todos los servicios diferentes a los paquetes especiales y los específicos descritos en el presente documento estarán sujeto a la tarifa oficial y sus normas aplicables vigentes en Tuxpan Port Terminal

En caso de tener alguna duda, ponemos a su disposición el contacto:

TPT.Info@SSAMarine.com | Tel. 01 (783) 102 3900